

Questions : permis côtier

1. Dans les ports, la vitesse est limitée à :

- A 5 km /h
- B 3 nœuds
- C 5 noeuds

2. 1 nœud représente:

- A Un mille à l'heure
- B Un km/h
- C 2 milles à l'heure

3. La zone de baignade est limité par :

- A Des bouées sphériques espacées d'environ 200 m
- B Un collier de bouées sphériques
- C Des bouées coniques à tribord et cylindriques à bâbord dans le sens conventionnel

4. La zone des 300 mètres est délimité par :

- A Des bouées sphériques espacées d'environ 200 m
- B Un collier de bouées sphériques
- C Des bouées coniques à tribord et cylindriques à bâbord dans le sens conventionnel
- D Dans cette zone, la vitesse est limitée à 5 nœuds



5. C'est :

- A Une bouée tribord de chenal traversier
- B Une bouée bâbord de chenal traversier
- C Une bouée délimitant la baignade



6. C'est :

- A Une bouée tribord de chenal traversier
- B Une bouée bâbord de chenal traversier
- C Une bouée délimitant la baignade
- D Je suis limité à 5 Nœuds

7. Vous tractez une bouée, vous devez porter sur votre bateau :



8. Le skieur doit-il porter un gilet de sauvetage sur lui ?

- A Oui, toujours
- B Oui, s'il le décide
- C Non

9. Quand je tracte un skieur :

- A Le conducteur peut être seul sur le bateau pour le surveiller
- B Il doit y avoir minimum 2 personnes sur le bateau (1 conducteur+1 surveillant âgé de plus de 15 ans).
- C Le conducteur peut-être seul s'il est équipé d'un rétroviseur

10. Votre permis côtier vous permet de vous éloigner jusqu'à :

- A 2 milles d'un abri
- B 5 milles de la côte
- C 6 milles d'un abri
- D Plus de 6 milles d'un abri

11. Un abri c'est :

- A Un endroit où je peux mettre les personnes en sécurité comme un port ou un plan d'eau
- B La côte
- C Une maison abritée

12. Avec un scooter ou un jet, je peux m'éloigner de :

- A 1 mille d'un abri
- B 2 milles d'un abri
- C 6 milles d'un abri
- D 9 milles d'un abri

13. Mon permis côtier me permet de naviguer avec des navires de :

- A moins de 7 mètres de long
- B moins de 12 mètres de long
- C moins de 24 mètres de long
- D je ne suis pas limité

14. Je peux naviguer de nuit avec un véhicule nautique moteur (VNM) :

- A Oui, toujours
- B Oui, s'il est équipé de feux
- C Non, c'est interdit

15. Le port du gilet de sauvetage est obligatoire quand je fais du scooter ?

- A Oui
- B Non

16. J'ai un vent de F8. Avec quelles catégories de conception de bateau je peux sortir ?

- A Toutes (A, B, C et D)
- B Seulement A
- C A, B, et C
- D La A et la B

17. Un bateau de catégorie de conception C est capable d'affronter un vent de :

- A Plus de F8
- B Jusqu'à F8 inclus
- C Jusqu'à F6 inclus
- D Jusqu'à F4 inclus

18. Le matériel de sécurité sur le bateau dépend :

- A de la catégorie de navigation
- B du nombre de personnes à bord
- C de la catégorie de conception du navire



19. On est 5 à bord, combien je dois avoir sur le bateau de gilets de sauvetage ?

- A Je n'ai pas d'obligation
- B Minimum 5
- C Minimum 6



20. La ligne de mouillage est tel obligatoire sur les navires ?

- A Seulement pour les navires de plus de 5 mètres
- B Seulement pour les bateaux à cabine habitable
- C Pour tous les navires



21. Avec mon permis côtier, je peux naviguer :

- A Seulement en mer
- B En mer et sur les fleuves
- C En mer et sur les lacs et plans d'eau fermés



22. Mon permis côtier, en cas d'infraction:

- A On peut m'enlever des points comme pour le permis voiture
- B On peut me le confisquer pendant quelques mois mais je le récupérerai automatiquement
- C On peut me le confisquer pendant quelques mois ou on peut me le retirer définitivement selon l'infraction commise

23. Combien je dois avoir de feux automatiques à main sur un bateau ?

- A 2
- B 3
- C Ce n'est pas obligatoire en côtier

24. Combien je dois avoir des fusées sur un bateau ?

- A 2
- B 3
- C Ce n'est pas obligatoire en côtier



25. Le compas est-il obligatoire en côtier ?

- A Oui, à partir de 6 milles d'un abri
- B Oui, à partir de 2 milles d'un abri
- C Il me permet de connaître ma position en mer
- D Il me permet de connaître la direction que je prends

26. La carte marine papier ou électronique est-elle obligatoire en côtier ?

- A Oui
- B Non

27. En mer, est-ce que je dois avoir toujours sur mon bateau un minimum d'outils ?

- A Oui
- B Non

28. Quel est le texte qui règlemente les privilèges entre navires ?

- A L'ouvrage 1 D du SHOM
- B Le manuel du propriétaire
- C Le RIPAM

29. Quel est l'ouvrage qui me dit que je dois avoir un extincteur à bord de mon navire ?

- A L'ouvrage 1 D du SHOM
- B Le manuel du propriétaire
- C La facture d'achat du bateau
- D Le RIPAM



30. Quel est cet objet ?

- A Une brassière
- B Une bouée
- C Un radeau
- D Un engin flottant

31. Quand je jette l'ancre, je dois :

- A Faire attention à la nature des fonds
- B La jeter dans la bande des 300 m
- C Quand je la récupère, je dois la rincer

32. Un bateau de conception B est capable d'affronter des vagues de :

- A Plus de 4 mètres
- B Jusqu'à 4 mètres
- C Jusqu'à 2 mètres
- D Jusqu'à 0.50 mètres

33. Les vagues et la houle sont-elles deux composantes différentes ?

- A Oui
- B Non

34. Quel est le canal de veille de la VHF ?

- A Le 9
- B Le 16
- C Le 72

35. Les BMS (bulletins météo spéciaux) de la côte sont donnés à partir de quelle force en VHF ?

- A F5
- B F6
- C F7
- D F8

36. Les VHF ASN couplées avec un GPS peuvent-elles donner au CROSS votre position exacte en latitude et en longitude ?

- A Oui
- B Non

37. La VHF permet :

- A La diffusion des BMS
- B L'émission de messages de détresse
- C D'écouter de la musique
- D De connaître ma position exacte en latitude et en longitude

38. Qui est-ce qui coordonne les secours en mer ?

- A La police maritime
- B La SNSM
- C Le CROSS

39. Qui vient vous porter assistance en mer ?

- A La police maritime
- B La SNSM
- C Le CROSS

40. Le chef de bord est-il responsable du port du gilet de sauvetage ?

- A Oui, seulement pour les enfants ne sachant pas nager
- B Oui, toujours et pour tous
- C Non

41. Le chef de bord doit avoir une veille visuelle et auditive de jour comme de nuit sauf :

- A Si le navire est équipé d'un GPS
- B Si le navire est équipé d'un GPS et d'un radar
- C Si le navire est équipé d'un GPS, d'un radar et d'un sonar
- D Dans aucuns des cas précédents

42. Si je loue un bateau en mon nom, je deviens automatiquement le chef de bord ?

- A Oui
- B Non

43. La pêche sous-marine peut se pratiquer à partir de :

- A 16 ans
- B 18 ans
- C 21 ans

44. En tant que plaisancier, est-ce que je peux vendre le produit de ma pêche ?

- A Oui
- B Non

45. Titulaire du permis côtier, est-ce que je peux poser des casiers en mer et si oui, combien ?

- A 1 casier
- B 2 casiers
- C Aucun

46. La pêche sous-marine peut se pratiquer :

- A Avec des appareils respiratoires
- B La journée uniquement
- C La journée et la nuit

47. Qu'est-ce qu'un feu isophasé ?

- A Période de lumière plus courte que la période d'obscurité
- B Période de lumière plus longue que la période d'obscurité
- C Période de lumière égale à la période d'obscurité

48. Qu'est-ce qu'un feu à occultation ?

- A Période de lumière plus courte que la période d'obscurité
- B Période de lumière plus longue que la période d'obscurité
- C Période de lumière égale à la période d'obscurité



49. Vous croisez cette balise :

- A Vous êtes en région A
- B Vous êtes en région B
- C C'est une balise que je peux croiser aux Antilles
- D C'est une balise que je peux croiser à la Réunion



50. :

- A Je sors du port
- B Je rentre au port



51. Venant du large, je croise cette balise :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite ou à gauche



52. Sortant du port, je vois cette balise :

- A Je la laisse à droite
- B Je la laisse à gauche
- C Je la laisse indifféremment à droite comme à gauche



53. Cette balise est :

- A Une balise de chenal préféré à tribord
- B Une balise de chenal préféré à bâbord
- C Une balise latérale tribord
- D Une balise latérale bâbord



54. Venant du large, je croise cette bouée :

- A Je la laisse à droite
- B Je la laisse à gauche
- C Je la laisse indifféremment à droite ou à gauche



55. Sortant du port, je vois cette bouée :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite ou à gauche

56. De nuit, en entrant au port, je vois 2 éclats verts :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite ou à gauche

57. De nuit, en entrant au port, je vois 2 éclats rouges :

- A Je le laisse à droite
- B Je le laisse à gauche
- C Je le laisse indifféremment à droite ou à gauche



58. C'est une bouée :

- A De chenal préféré à tribord
- B de chenal préféré à bâbord



59. Le chenal préféré est :

- A A tribord
- B A bâbord

60. Vous rentrez au port et vous voyez 2 éclats+1 vert :

- A Vous venez à droite
- B Vous venez à gauche
- C Vous venez indifféremment à droite comme à gauche

61. Je rentre au port et je vois un feu à 2 éclats+1 rouge, c'est une bouée de :

- A Chenal préféré à tribord
- B Chenal préféré à bâbord
- C Une bouée de danger isolé



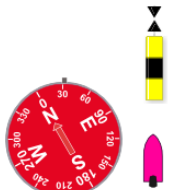
62. C'est une cardinale :

- A Nord
 - B Sud
- Le danger est au :
- C Nord
 - D Sud



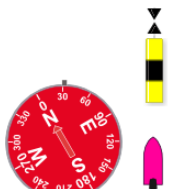
63. Le danger est :

- A Au Nord
- B A l'Est
- C Au Sud
- D A l'Ouest



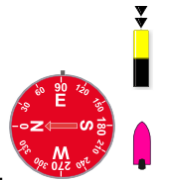
64. Je fais cap au 30° :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je passe indifféremment à droite comme à gauche



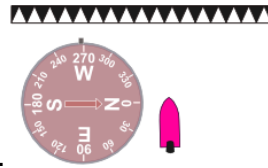
65. Je fais Cap au Nord/Est :

- A Je laisse la bouée à droite
- B Je laisse la bouée à gauche
- C Je laisse la bouée indifféremment à droite comme à gauche



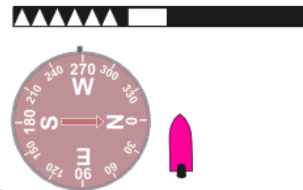
66. Je fais Cap à l'Est et je vois cette bouée :

- A Je la laisse à droite
- B Je la laisse à gauche
- C Je la laisse indifféremment à droite comme à gauche



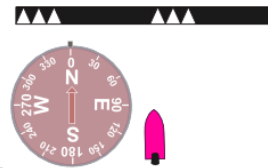
67. De nuit, je vois cette bouée :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite comme à gauche



68. De nuit, je fais Cap au 270°, et je vois cette bouée :

- A Je la laisse à droite
- B Je la laisse à gauche
- C Je la laisse indifféremment à droite comme à gauche



69. Je viens :

- A A droite
- B A gauche
- C Indifféremment à droite comme à gauche



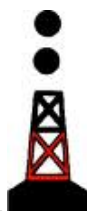
70. Je vois cet espar droit devant :

- A Je passe à droite
- B Je passe à gauche
- C Je passe indifféremment à droite comme à gauche



71. C'est une cardinale :

- A Nord
- B Est
- C Sud
- D Ouest



72. Face à cette bouée :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite comme à gauche



73. Cet marque est une bouée :

- A D'Eaux Saines
- B De Marque Spéciale
- C De Danger Isolé

74. De nuit, vous voyez 2 éclats blancs groupés :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite comme à gauche

75. De nuit, vous voyez 2 éclats blancs groupés :

- A C'est une bouée de danger isolé
- B C'est une cardinale Est
- C C'est une marque spéciale
- D C'est une bouée d'eaux saines



76. C'est :

- A une bouée de danger isolé
- B une cardinale Sud
- C une marque spéciale
- D une bouée d'eaux saines

77. De nuit, je vois un feu blanc isophasé :

- A C'est une bouée de danger isolé
- B C'est une bouée d'eaux saines
- C C'est une marque spéciale
- D C'est un danger nouveau



78. Je vois cette bouée. Je passe :

- A A droite
- B A gauche
- C Indifféremment à droite comme à gauche



79. Ce sont :

- A Des marques spéciales
- B Des bouées de danger nouveau
- C Des bouées de danger isolé
- D Des bouées d'eaux saines

80. De nuit, je vois 3 éclats jaunes, c'est :

- A La présence d'un câble sous-marin
- B Une marque spéciale
- C Une cardinale Est

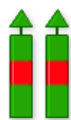


81. C'est marques spéciales montre la présence :

- A De baigneurs
- B D'une limite navigation/baignade
- C La présence d'un câble sous-marin

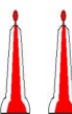
82. Quel est le vent qui n'est pas un vent local méditerranéen ?

- A Le Libeccio
- B La Tramontane
- C Le Jusant
- D Le Mistral



83. 2 bouées côté à côté représentent :

- A Un danger nouveau
- B La présence de plongeur
- C Des latérales tribords
- D Un danger isolé



84. 2 bouées côté à côté représentent :

- A Un danger nouveau
- B La présence de plongeur
- C Des latérales tribords
- D Un danger isolé

85. Un anticyclone dans l'hémisphère Nord est synonyme :

- A De beau temps
- B De mauvais temps
- C Il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre
- D Il tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

86. Une dépression dans l'hémisphère Nord est synonyme :

- A De beau temps
- B De mauvais temps
- C Il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre
- D Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

87. Le beau temps est synonyme de :

- A Dépression
- B Marais barométrique
- C Anticyclone

88. Des demi-sphères rouges sur une carte météo c'est :

- A Une occlusion
- B Un front froid
- C Un front chaud

89. Erre d'un bateau, c'est :

- A L'inertie conservée du à la vitesse du bateau
- B Le carénage d'un bateau
- C La superficie du bateau

90. Quel est le secteur du feu de poupe d'un bateau de moins de 12 m ?

- A 225°
- B 135°
- C 112.5°

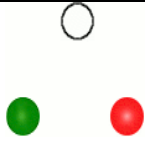
91. Pour les navires de moins de 12 mètres, le feu blanc de tête de mât est visible jusqu'à :

- A 1 mille
- B 2 milles
- C 3 milles
- D 4 milles

92.. Quel est le secteur du feu blanc de tête de mât ?

- A 112.5°
- B 135°
- C 225°

93. Le feu de côté tribord est :

94.  De nuit, vous voyez droit devant ces feux :

- A Vous venez à droite
- B Vous venez à gauche
- C Vous venez indifféremment à droite comme à gauche

95.  C'est :

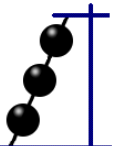
- A Un remorqueur de plus de 200 m
- B Un navire à propulsion mécanique de moins de 12 m
- C Un navire à propulsion mécanique de plus de 50 m
- D Un chalutier

96.  De nuit, sur un bateau je vois ces 3 feux :


- A Je dois passer impérativement à droite
- B Je dois éviter de le gêner
- C C'est un navire non maître de sa manœuvre

97.  Quel est ce navire ?

- A Un navire à capacité de manœuvre restreinte
- B Un navire échoué
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau

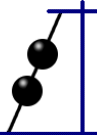
98.  De jour, dans la mature d'un bateau, je vois ces 3 boules, cela signifie que je croise :

- A Un navire pilote
- B Un navire non maître de sa manœuvre
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire échoué

99.  De jour, dans la mature d'un bateau, je vois ce cylindre noir, cela signifie que je croise :

- A Un navire pilote
- B Un navire non maître de sa manœuvre
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire échoué

- A Rouge, 112.5°
- B Vert 225°
- C Vert 112.5°
- D Blanc 135°

100.  De jour, dans la mature d'un bateau, je vois ce cylindre noir, cela signifie que je croise :

- A Un navire pilote
- B Un navire non maître de sa manœuvre
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire échoué

101.  Quel est ce navire ?

- A Un navire en pêche
- B Un navire non maître de sa manœuvre
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire échoué

102.  Quel est ce navire ?

- A Un remorqueur de plus de 200 m
- B Un remorqueur de moins de 200 m
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire de plus de 50 m

103.  Quel est ce navire ?

- A Un navire non maître de sa manœuvre
- B Un navire échoué
- C Un navire à capacité de manœuvre restreinte
- D Un navire de plus de 50 m

104.  Quel est ce navire ?

- A Un remorqueur de plus de 200 m
- B Un remorqueur de moins de 200 m
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire de plus de 50 m

105.  Quel est ce navire ?


- A Un navire handicapé par son tirant d'eau
- B Un navire à capacité de manœuvre restreint
- C Un remorqueur de plus de 200 m
- D Un navire en opération de déminage

106.  De quel côté, je dois passer avec mon navire ?

- A Du côté des deux feux verts
- B Du côté des deux feux rouges
- C Indifféremment

107.  Quel est ce navire ?

- A Un pêcheur
- B Un chalutier
- C Un bateau pilote

108.  Quel est ce navire ?

- A Un bateau pilote
- B Un capacité de manœuvre restreint
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un pêcheur

109.    De ces 3 navires, dans un chenal, qui est le plus prioritaire ?

- A Le capacité de manœuvre restreint
- B Le pêcheur
- C Le pas maître de sa manœuvre



110. C'est un navire de moins de 12 m :

- A qui navigue avec erre
- B qui est au mouillage
- C qui est en détresse



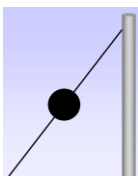
111. Un navire qui porte cette boule noire de jour, cela signifie :

- A qu'il navigue avec erre
- B qu'il est au mouillage
- C qu'il est en détresse
- D qu'il est échoué



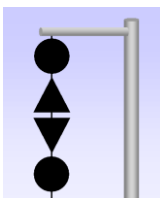
112. C'est :

- A Un pêcheur
- B Un chalutier
- C Un navire transportant des plongeurs



113. Je vois sur ce bateau, cette boule noire :

- A Je manœuvre
- B Je conserve cap et vitesse
- C Je lui porte assistance



114. De jour, vous voyez dans la mature du bateau, cette signalisation, c'est :

- A Un navire échoué
- B Un navire non maître de sa manœuvre
- C Un navire handicapé par son tirant d'eau
- D Un navire à capacité de manœuvre restreinte



115. Devant vous, de nuit, vous voyez ces feux. Il s'agit :

- A D'un navire à propulsion mécanique avec erre
- B D'un bateau de plus de 50 m
- C D'un voilier



116. De nuit, vous voyez sur babord un feu vert fixe dont les relèvements ne changent pas :

- A Vous manœuvrez
- B Vous conservez cap et vitesse
- C C'est une menue embarcation
- D C'est un voilier



117. C'est :

- A Un pêcheur
- B Un bateau pilote
- C Un navire à capacité de manœuvre restreint



118. Avec mon compas de relèvement, je relève un autre navire au: 350°, 0° et 350° ?

- A Il y a risque de collision
- B Les bateaux font des routes parallèles

119. Relèvement constant, gisement constant, cela veut dire ?

- A Que les navires font des routes parallèles
- B Que les navires font des routes de collisions
- C Que les navires font des routes opposées



120. J'observe avec mon compas de relèvement un feu fixe vert d'un bateau. Je le vois au 355°, puis au 0°, puis au 355°. Cela signifie :

- A Qu'il y a route de collision
- B Que je dois manœuvrer
- C Que les navires font des routes opposées
- D Qu'il n'y a pas risque de collision

121. 2 navires font route directement opposés :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je passe indifféremment à droite comme à gauche

122. Face à face, par rapport à un navire :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je passe indifféremment à droite comme à gauche

123. Je croise un autre navire :

- A Priorité à droite
- B Priorité à gauche



124. Ce navire est :

- A Au mouillage
- B Non maître de sa manœuvre
- C Echoué



125. Face à face, je viens :

- A A droite
- B A gauche
- C Indifféremment à droite comme à gauche



126. J'ai 2 navires à propulsion mécanique, qui est prioritaire ?

- A A
- B B



127.

- A Le bateau A conserve Cap et vitesse
- B Le bateau A doit favoriser le passage et doit donc ralentir



128. Qui est prioritaire ?

- A Le voilier
- B Le navire à propulsion mécanique



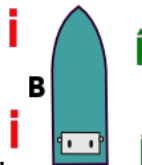
129. Qui est prioritaire ?

- A Le voilier
- B Le navire à propulsion mécanique



130. Qui est prioritaire ?

- A Le navire à propulsion mécanique
- B Le voilier



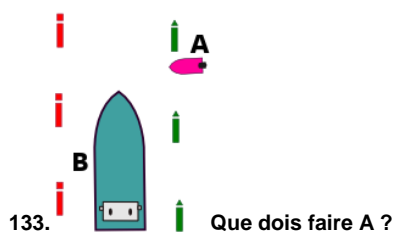
131. Dans un chenal, vous êtes rattrapé par un gros navire :

- A Vous conservez cap et vitesse
- B Vous vous déportez à droite pour le laisser passer
- C Vous émettez 5 sons brefs.



132. Vous êtes le bateau B et vous croisez le bateau A :

- A Priorité à droite, je conserve Cap et vitesse
- B Priorité à A, je viens à gauche pour passer derrière lui
- C Je fais 5 sons brefs



- A Accélérer et passer devant B
B Emettre 3 sons brefs
C Venir à gauche



- A la planche à voile
B Le navire à propulsion mécanique



135. Le bateau B peut dépasser :

- A A droite
B A gauche
C Indifféremment à droite comme à gauche

136. Combien je dois avoir de feux automatiques à main sur un scooter ?


- A 1
B 2
C 3

137. Quel est le matériel obligatoire sur un scooter ?

- A Une écope
B Un extincteur
C Un coupe circuit

138. Qu'est-ce qu'un feu à éclat ?

- A Un feu dont la période de lumière est plus courte que la période d'obscurité
B Un feu dont la période de lumière est plus longue que la période d'obscurité
C Un feu dont la période de lumière est égale à la période d'obscurité

139.  De nuit, je vois un feu blanc isophase :

- A Je viens à droite
B Je viens à gauche
C Je viens indifféremment à droite comme à gauche



140. Le bâton lumineux et la lampe torche sont :

- A des signaux de détresse réglementaires
B des moyens de repérage individuel ou collectif

141. ● Un navire fait entendre un son bref :

- A Je viens à droite
B Je viens à gauche
C Je bats en arrière

142. ● ● Un navire fait entendre 2 sons brefs :

- A Je viens à droite
B Je viens à gauche
C Je bats en arrière

143. ● ● ● Un navire fait entendre 3 sons brefs :

- A Je viens à droite
B Je viens à gauche
C Je bats en arrière

144. ● ● ● ● Le bateau pilote en temps de brume fait entendre 4 sons brefs :

- A Vrai
B Faux

145. ● ● ● ● ● Un navire fait entendre 5 sons brefs :

- A Il a des doutes, il attire l'attention
B C'est un signal de détresse
C Il veut dépasser

146. Vous entendez un son long toutes les 2 minutes par temps bouché :

- A C'est un navire qui fait route avec erre
B C'est un navire qui fait route sans erre
C C'est un navire au mouillage

147. Vous entendez deux sons longs toutes les 2 minutes par temps bouché:

- A C'est un navire qui fait route avec erre
- B C'est un navire qui fait route sans erre
- C C'est un navire au mouillage

148. Vous arrivez sur un coude sans visibilité et vous entendez, un son long :

- A Vous ne répondez pas
- B Vous faites 2 sons longs
- C Vous répondez par le même son long

149.  Cela signifie :

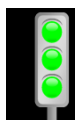
- A Je dépasse à tribord
- B je dépasse à bâbord
- C Je ne dépasse pas

150.  Cela signifie :

- A Je dépasse à tribord
- B je dépasse à bâbord
- C Je ne dépasse pas

151. Lequel de ces signaux n'est pas un appel de détresse ?

- A Un son continu
- B Les pavillon N et C
- C 6 sons brefs



152. C'est un passage :

- A A double sens
- B A sens unique
- C Interdit



153. Sur un mât de signaux, je vois deux cônes noirs vers le haut. C'est un avis de coup de vent commençant dans le cadran :

- A Nord/Est
- B Sud/Est
- C Nord/Ouest
- D Sud/Ouest



154. Je vois ce drapeau sur un bateau. Je ne dois pas passer à moins de :

- A 10 m
- B 50 m
- C 100 m
- D 300 m



155. Sur une carte marine, ce logo représente :

- A Un sémaphore
- B Un port de plaisance
- C Un phare

156. Un mille marin c'est :

- A 1250 m
- B 1609 m
- C 1852 m

157.  En temps de brume, vous entendez un son long suivi de 2 sons brefs, c'est :

- A Un navire non maître de sa manœuvre
- B Un navire remorqué
- C Un navire avec erre

158. Est-ce que je dois porter secours à un navire en détresse ?

- A Oui, toujours
- B Oui, si cela ne mets pas en danger mon navire et mon équipage
- C Non

159. Vous entendez un son continu, c'est :

- A Un navire avec erre navigant en temps de brume
- B Un navire dans un coude sans visibilité
- C Un navire sans erre en temps de brume
- D Un navire en détresse

160. Vous voyez une lueur rouge qui descend tout doucement dans le ciel, c'est :

- A Un fusée
- B Un feu automatique à main
- C Un signal de détresse

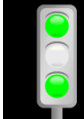
161. Quand je suis en détresse, je peux le signaler en :

- A Agitant le bras droit
- B Agitant le bras gauche
- C Agitant les 2 bras de haut en bas, le long du corps
- D Faisant un mouvement circulaire avec mon bras droit ou mon bras gauche



162. Ces feux me signalent un passage :

- A A double sens
- B A sens unique
- C Je peux croiser d'autres navires en face de moi

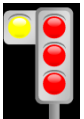


163. Je peux :

- A Passer sans tenir compte des feux
- B Passer après avoir reçu des instructions spéciales
- C Passer trafic à sens unique

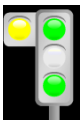
164. Un danger grave à l'entrée d'un port se signal par :

- A 3 feux rouges fixes
- B 3 feux rouges à éclats
- C 3 feux rouges fixes suivis d'un jaune



165. A l'entrée du port, je vois ces feux. Cela signifie :

- A Interdiction d'entrée
- B Entrée après avoir reçu des instructions spéciales
- C Passage autorisé en dehors du chenal principal



166. A l'entrée du port, je vois ces feux. Cela signifie :

- A Interdiction d'entrée
- B Entrée après avoir reçu des instructions spéciales
- C Passage autorisé en dehors du chenal principal



167. Sur le mât de signaux, je vois une boule noire, cela signifie :

- A Avis de grand frais toutes directions
- B Avis de coup de vent
- C Saute de vent



168. Sur le mât de signaux, je vois une boule noire, c'est un vent de :

- A F4
- B F7
- C F8
- D F9



169. De nuit, sur le mât de signaux, je vois un feu blanc suivi d'un vert, c'est :

- A Un vent de F4
- B Un vent de F7
- C Un vent de F8



170. Sur un mât de signaux, je vois un cône noir orienté vers le haut, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent venant du Nord/Est
- C Un coup de vent venant du Nord/Ouest



171. Sur un mât de signaux, je vois un cône noir orienté vers le bas, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent venant du Sud/Est
- C Un coup de vent venant du Sud/Ouest



172. Sur un mât de signaux, je vois 2 cônes noirs orientés vers le bas, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent venant du Sud/Est
- C Un coup de vent venant du Sud/Ouest



173. De nuit, sur un mât de signaux, je vois un feu rouge suivi d'un feu blanc, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent du Nord/Est
- C Un coup de vent du Sud/Ouest
- D Un coup de vent du Nord/Ouest



174. De nuit, sur un mât de signaux, je vois 2 feux rouges, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent du Nord/Est
- C Un coup de vent du Sud/Ouest
- D Un coup de vent du Nord/Ouest



175. De nuit, sur un mât de signaux, je vois un feu blanc suivi d'un feu rouge, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent du Sud/Est
- C Un coup de vent du Sud/Ouest
- D Un coup de vent du Nord/Ouest



176. De nuit, sur un mât de signaux, je vois 2 feux blancs, c'est :

- A Un avis de grand frais
- B Un coup de vent du Nord/Est
- C Un coup de vent du Sud/Ouest
- D Un coup de vent du Nord/Ouest



177. De nuit, sur un mât de signaux, je vois un feu rouge suivi d'un feu blanc, c'est :

- A Une saute de vent
- B Un avis de grand frais
- C Un avis de coup de vent



178. De nuit, sur un bateau je vois ces feux :

- A C'est un bateau pilote
- B C'est un bateau de plongeurs en action



179. Ce drapeau montre :

- A La présence de plongeurs
- B La présence de la gendarmerie maritime
- C Que ce navire est en détresse



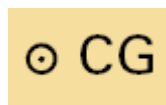
180. Ces drapeaux montrent :

- A La présence de plongeurs
- B La présence de la gendarmerie maritime
- C Que ce navire est en détresse



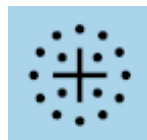
181. Ce drapeau montre :

- A La présence de plongeurs
- B La présence de la gendarmerie maritime
- C Que ce navire est en détresse
- D Que je dois passer à 100 m au moins



182. Ce symbole sur une carte marine m'indique la présence :

- A D'un phare
- B D'un château d'eau
- C D'un sémaphore



183. Ce symbole sur une carte marine m'indique la présence :

- A D'une roche à fleur d'eau
- B D'une anomalie magnétique
- C D'une zone de conchyliculture



184. Ce symbole sur une carte marine m'indique la présence :

- A D'un port de plaisance
- B D'une station service
- C D'un port de pêche



185. La partie verte sur une carte marine représente :

- A La terre
- B L'estran
- C Une zone où la profondeur d'eau est inférieure à 10m

186. Le zéro hydrographique sur une carte représente :

- A La profondeur d'eau aux plus grandes basses mers
- B La profondeur d'eau aux plus grandes pleines mers
- C Le niveau moyen de la mer

187. L'échelle sur une carte marine se lit :

- A Au niveau de la latitude
 - B Au niveau de la longitude
- Une minute correspond à :
- C Un mille
 - D Deux milles

188. L'échelle sur une carte marine se lit :

- A En haut et en bas sur la carte
- B A droite et à gauche sur la carte



189. Une annexe peut considérer son navire porteur comme un abri ?

- A Oui
- B Non

190. Le terme « moutons » en mer signifie :

- A L'arrivée d'un grain
- B Un grand nombre de bateaux stationnés dans le port
- C Les vagues formées par le vent



191. Ce panneau signifie :

- A Obligation de faire du ski nautique
- B Interdiction de faire du ski nautique
- C Autorisation de plonger



192. Les bouées de balisage peuvent-elles être utilisées comme point d'amarrage ?

- A Oui, toujours
- B Oui mais à courte durée
- C Non, c'est interdit

193. Quand je pratique la pêche, est-ce que je peux pêcher tous types de poisson ?

- A Non, je dois respecter des tailles minimales de capture
- B Oui, car cela ne concerne que les professionnels
- C Oui, toujours

194. La formule « MAYDAY MAYDAY MAYDAY » doit être employé en cas de détresse:

- A En VHF
- B Avec le téléphone portable



195. C'est :

- A Une balise dotée d'une corne de brume
- B Une balise dotée d'un feu
- C Une balise dotée d'un radar

196. Votre consommation d'essence augmente :

- A Si vous faites route face au vent
- B Si vous faites route face aux vagues
- C Dans aucun des 2 cas précédents

197. Les balises latérales sont-elles différentes à Saint Pierre Miquelon, aux Antilles par rapport à la métropole ?

- A Non, elles sont identiques
- B Oui, la forme reste la même mais les couleurs sont inversées

198. La pêche de loisir est-elle autorisée ?

- A Non
- B Oui et je peux toujours vendre le produit de ma pêche
- C Oui mais je ne peux pas vendre le produit de ma pêche

199. Est-ce que je peux utiliser la carte routière pour remplacer une carte marine ?

- A Oui
- B Non

200. En météo, des vagues de 2 mètres correspondent à :

- A Une mer peu agitée
- B Une mer agitée
- C Une mer forte

201. Une mer agitée correspond à des vagues de :

- A 0.50 m
- B 2 m
- C 4 m
- D + de 4 m

202. Parmi ces documents, qu'est-ce qui n'est pas obligatoire sur un bateau de moins de 7 mètres équipé en côtier ?

- A Acte de vente du navire
- B Acte de francisation
- C Permis côtier
- D RIPAM

203. Avant de partir en mer, le plaisancier doit vérifier que les conditions météo sont adéquates avec :

- A La catégorie de conception du navire
- B Le matériel à bord du navire

204. La réglementation fixe un minimum à emporter sur un bateau de plaisance ?

- A Oui
- B Non
- C Le plaisancier peut emporter avec lui, en plus, du matériel.



205. Sur une plage, vous observez des bouées jaunes sphériques, très rapprochées :

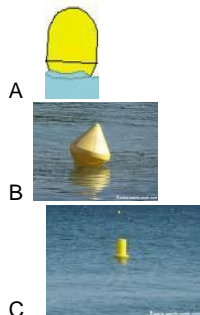
- A Vous pouvez franchir ces bouées en limitant votre vitesse à 5 nœuds
- B C'est la zone des 300 m
- C Vous ne pouvez pas franchir ces bouées



206. Les jets (position debout) me permettent d'aller jusqu'à maximum:

- A 1 mille d'un abri
- B 2 milles d'un abri
- C 3 milles d'un abri

207. Une zone interdite aux embarcations à moteur est délimité par :



208. Sur une carte marine, je vois (3), c'est :

- A Une roche à fleur d'eau
- B Une sonde positive de 3 mètres
- C Une sonde négative de 3 mètres

209. Un anticyclone c'est :

- A Au dessus de 1013hPa
- B En dessous de 1013hPa



210. Est-ce que le miroir de signalisation est obligatoire dans une navigation côtière ?

- A Oui
- B Non

211. En côtier, la réglementation me demande d'avoir des gilets de minimum :

- A 50 Newtons
- B 100 Newtons
- C 150 Newtons

212. Quel est le gilet de sauvetage qui n'est pas réglementaire ?

- A Le gilet à cartouche de sel
- B Le gilet hydrostatique
- C Le gilet à gonflage buccal



213. Je fais Cap au 0° et je vois de nuit, 9 scintillements blancs :

- A Je laisse les scintillements à droite
- B Je laisse les scintillements à gauche
- C Je laisse les scintillements à droite ou à gauche.



214. Je fais route au 350° :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite comme à gauche

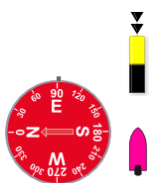


215. Je viens :

- A A droite
- B A gauche
- C Indifféremment à droite comme à gauche

216. Sortant du port, je vois 4 éclats rouges :

- A je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite comme à gauche



217. Je fais Cap à l'Est et je vois cette bouée :

- A Je viens à droite
- B Je viens à gauche
- C Je viens indifféremment à droite ou à gauche



218. Ce panneau signifie :

- A Navigation autorisé aux engins à moteur
- B Navigation interdite aux engins à moteur
- C Attention risque de passage de canadais



219. Que signifie ce panneau ?

- A Pratique d'activités sportives interdite
- B Tenue correcte exigée
- C Navigation de sport ou de plaisance interdite

220. Les règles de barre et de route sont-elles identiques de nuit ?

- A Oui
- B Non

221. De quelle manière je dois couper un dispositif de trafic ?

- A Avec un cap parallèle à la direction du trafic
- B Avec un cap perpendiculaire à la direction du trafic
- C Comme je veux

222. Un voilier est prioritaire par rapport à un navire à propulsion mécanique quand :

- A Il navigue uniquement au moteur
- B Quand il navigue à la voile et au moteur
- C Quand il navigue à la voile uniquement
- D Dans aucun des cas précédents

223. Les navires de – de 7 mètres et qui ont une vitesse de – de 7 nœuds doivent avoir de nuit au minimum :

- A Un feu blanc de tête de mât
- B Un feu de côté vert
- C Un feu de côté rouge



224. Le coupe circuit sur un bateau est obligatoire à partir du moment où mon bateau a une puissance supérieure à :

- A 3 CV
- B 6 CV
- C 10 CV
- D 50 CV

225. Dans une écluse, je dois :

- A Jeter l'ancre
- B Amarrer le bateau
- C Monter sur le quai



226. La plaque signalétique du navire m'indique :

- A Le matériel que je dois avoir sur mon bateau
- B Le permis requis pour ce bateau
- C Le nombre de passagers que je peux embarquer



227. Sur une carte marine, ce symbole signifie :

- A Port de plaisance
- B Zone de mouillage
- C Parc à moules
- D Port de pêche



228. :

- A Je rentre au port
- B Je sors du port
- C Je traverse le chenal

<p>229. Qu'est-ce qu'une brise thermique ?</p> <p>A Vent formé le jour ou la nuit par la différence de température entre la terre et la mer B Vent formé la nuit par la différence de température entre l'hémisphère Nord et l'hémisphère Sud C Une augmentation des températures</p> <p>230. Qu'est-ce qu'un « grain » en météo ?</p> <p>A Chute des températures entraînant un temps bouché (brouillard) B Fortes rafales de vent accompagnées de pluie C Une augmentation des températures</p> <p>231. Est-ce que la carte routière peut remplacer la carte marine ?</p> <p>A Oui B Non</p> <p>232. Avec votre compas de navigation, vous faites cap au 300 °. Quel est le cap inverse ?</p> <p>A 120 B 150 C 60</p> <p>233. Vous êtes privilégié. Vous constatez que l'autre navire ne manœuvre pas. Devez-vous manœuvrer pour éviter l'abordage ?</p> <p>A Non, je garde cap et vitesse B Oui, je dois tout faire pour éviter l'abordage</p> <p>234. Les régimes des vents en méditerranée et en atlantique sont :</p> <p>A Les mêmes B Différents</p> <p>235. En pêche de loisir, un plaisancier, comme un professionnel doit respecter les tailles minimales des prises imposées :</p> <p>A C'est vrai B C'est faux C Cela ne concerne que les professionnels</p> <p>236. Vous sélectionnez « LISTING » sur une VHF ASN pour signaler :</p> <p>A Un navire qui coule B Que vous risquez de chavirer C Une voie d'eau à bord D Un abordage</p> <p>237. Les CROSS :</p> <p>A Assurent une veille permanente en VHF B Assurent une veille entre 8h et 20h en VHF C Assurent ponctuellement la veille sur la VHF</p>	<p>238. Je navigue à l'étranger. J'utilise ma VHF portable :</p> <p>A Je dois avoir le CRR B Mon permis bateau me suffit</p> <p>239. Je viens d'installer une VHF non ASN de 25 W à bord de mon navire. Je n'avais aucun équipement radioélectrique jusqu'alors :</p> <p>A Comme ma VHF est non ASN, je n'ai pas besoin de licence B Comme j'ai mon permis côtier, je n'ai pas besoin de licence C Je dois obtenir une licence</p> <p>240. Quelle épellation du nom navire AURELIE est correcte ?</p> <p>A Alfa Uniform Romeo Echo Limo India Echo B Alfa Utile Romeo Ecume Limu Info Echo C Alfa Uniform Romeo Echo Lima Info Echo D Alfa Uniform Romeo Echo Lima India Echo</p> <p>241. Le MMSI donne:</p> <p>A Le numéro d'immatriculation du navire B Le numéro de série du navire C La nationalité et l'identité du navire</p> <p>242. Pour une liaison à courte distance avec un poste de VHF fixe, il est recommandé d'utiliser :</p> <p>A La puissance normale 25 W B La puissance réduite 1 W</p> <p>243. Quel est le canal international de détresse en VHF ?</p> <p>A 9 B 16 C 72</p> <p>244. Le MMSI :</p> <p>A Constitue le numéro d'appel de l'équipement VHF ASN B Permet de connaître la position du navire C Permet de régler la sensibilité de la VHF ASN</p> <p>245. Les navires de moins de 24 m :</p> <p>A Ne sont pas astreints au SMDSM B Sont astreints au SMDSM seulement en France C Sont astreints au SMDSM en France et à l'étranger</p> <p>246. Un message de sécurité est transmis pour signaler :</p> <p>A Un blessé à bord B Un incendie non maîtrisable C Une bouée lumineuse en panne</p>
--	---

247. En cas d'émission d'une fausse alerte de détresse par ASN, il faut :

- A Attendre accusé réception d'une station côtière et signaler l'erreur
- B Annuler l'alerte immédiatement par ASN et sur le canal 16 signaler l'erreur
- C Attendre accusé réception d'une station côtière dès que j'entends le CROSS communiquer avec moi, je lui signale l'erreur.

248. Une demande d'assistance médicale est prioritaire sur un navire de détresse ?

- A Oui
- B Non

249. Je contacte le CROSS sur le canal 16 :

- A Je continue ma conversation sur le canal 16
- B Je dégage sur le canal 72
- C Je dégage sur le canal 9
- D Le CROSS me demande de décaler sur le canal de son choix

250. Je peux programmer mon MMSI :

- A Sur ma VHF ASN
- B Sur ma VHF non ASN
- C Sur mon GPS

251. Je veux, avec ma VHF, contacter la capitainerie, j'appelle sur :

- A Le canal 16
- B Le canal 9
- C Le canal 70

252. Les canaux 6,8,72 et 77 sont réservés aux communications :

- A Avec le CROSS
- B Entre navires
- C Avec les capitaineries
- D Avec les autorités portuaires

253. Votre VHF affiche « GROUNDING ». Que signifie ce terme ?

- A Voie d'eau
- B Chavirer
- C Echouement
- D Gité

254. Une alerte ASN transmet dans tous les cas :

- A Le nom du navire
- B Le MMSI du navire
- C La position du navire
- D Son indicatif d'appel

255. Je reçois un appel de détresse en VHF sur le canal 16 :

- A J'accuse immédiatement réception de l'appel
- B J'accuse immédiatement un relais de détresse vers le CROSS
- C J'accuse réception de l'appel si aucune station côtière ne l'a fait dans un délai de 5 minutes

256. Sur la VHF, en dehors d'un appel de détresse, quelle est la durée maximum d'un appel ?

- A 30 secondes
- B 1 minute
- C 2 minutes
- D 5 minutes

257. Quelle est la portée d'une VHF portable ?

- A 5 à 10 milles
- B 10 à 20 milles
- C 30 à 50 milles

258. Les BMS sont diffusés via un message :

- A MAYDAY
- B PAN PAN
- C SECURITE

259. Quelle est la puissance maximum autorisée pour la VHF portable ?

- A 6 watts
- B 10 watts
- C 25 watts

260. Vous avez une voie d'eau importante sur le bateau, quel type de message utilisez-vous ?

- A Mayday
- B Pan Pan
- C Sécurité

261. A terre, l'utilisation de la VHF est-elle autorisée ?

- A Oui
- B Non

262. Vous utilisez la touche H/L de la VHF pour :

- A Veiller 2 canaux en même temps
- B Régler le bruit de fond de la VHF
- C Accéder directement sur le canal 16
- D Régler la puissance de la VHF

263. Si j'ai une VHF fixe et une VHF portable sur le bateau, je dois posséder :

- A Une licence
- B Deux licences
- C Aucune licence

264. Classer les messages du plus prioritaire au moins prioritaire :






- A PAN PAN, SECURITE, MAYDAY
- B MAYDAY, SECURITE, PAN PAN
- C MAYDAY, PAN PAN, SECURITE

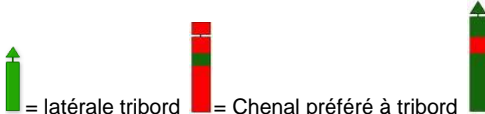






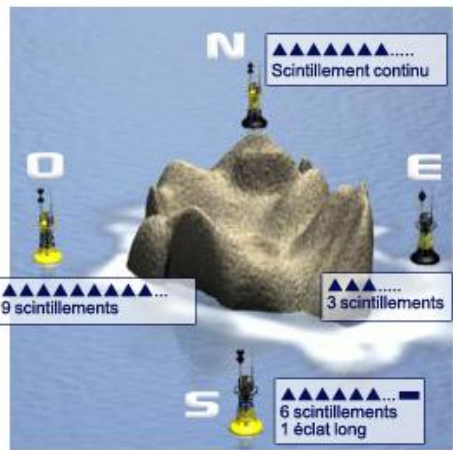
265. Quelle est la portée d'une VHF fixe ?

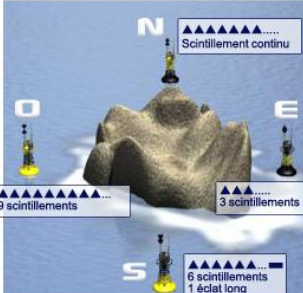

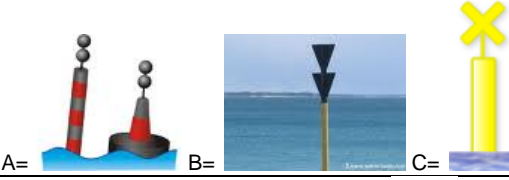
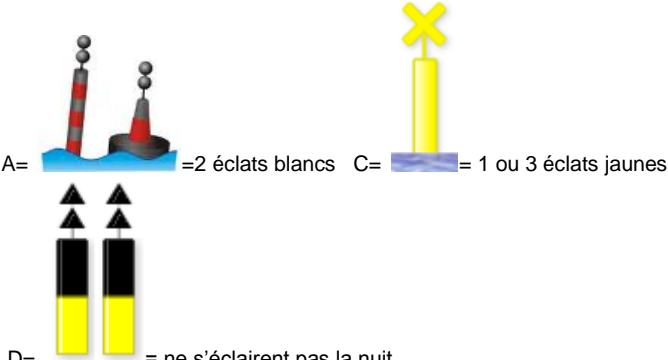
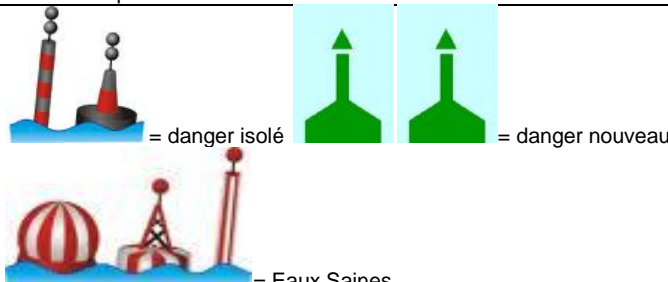
- A 5 à 10 milles
- B 10 à 20 milles
- C 30 à 50 milles


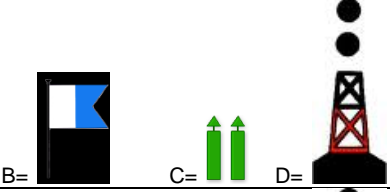
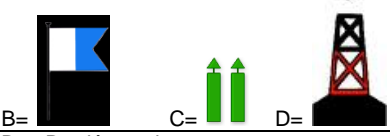
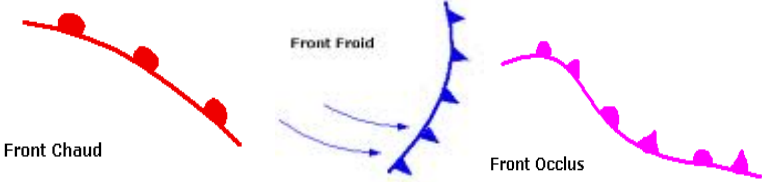
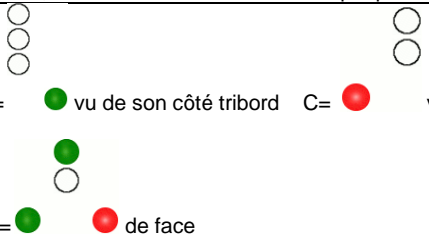
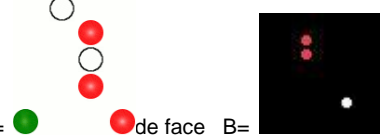
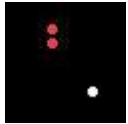
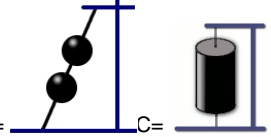
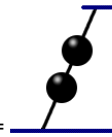

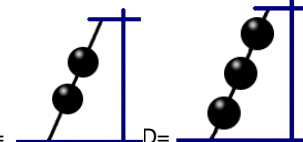
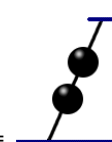
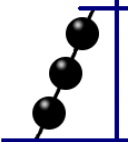
<p>266. En France, quelle est l'autorité qui délivre les licences radio des navires ?</p> <p>A Le CROSS B La SNSM C L'ANFR D Les Affaires Maritimes</p> <p>267. A quoi sert la touche « 16 » sur la VHF ?</p> <p>A A sélectionner directement le canal 16 B A lancer un appel de détresse sur le 16 C A appeler directement le CROSS</p> <p>268. Dans un chenal, qui est le plus prioritaire ?</p> <p>A Un voilier B Un navire à propulsion mécanique de plus de 20 mètres C Un navire en action de pêche</p> <p>269. Un sachet plastique met combien de temps pour se dégrader :</p> <p>A 1 à 10 ans B 10 à 80 ans C 80 ans à 500 ans</p> <p>270. Dans les parcs nationaux marins, le mouillage peut être interdit :</p> <p>A Oui B Non</p> <p>271. La zone de navigation « basique » s'étend :</p> <p>A Jusqu'à 1 mille de la côte B Jusqu'à 2 milles de la côte C Jusqu'à 2 milles d'un abri D Jusqu'à 6 milles d'un abri</p> <p>272. Un dispositif coupe-circuit en cas d'éjection du pilote est obligatoire sur :</p> <p>A Les VNM (véhicules nautiques moteurs=scooters ou jets) uniquement B Les navires à moteur de puissance supérieure à 6 CV et les VNM</p>	
---	--

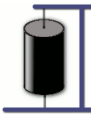
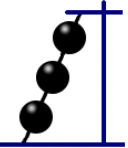















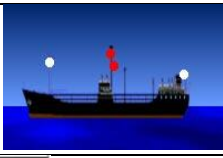











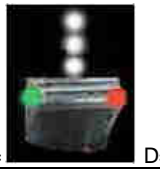

















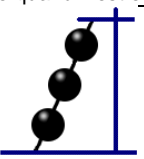




	Réponses	Explications
1	C	5 nœuds, c'est une réglementation nationale. Après, chaque port à sa propre réglementation. Par exemple, en méditerranée, la vitesse dans les ports est de 3 nœuds en général.
2	A	1 nœud= 1 mille à l'heure= 1852 mètres
3	B	A= Limite des 300m C= Chenal traversier
4	A et D	
5	A	TRIbord car elle forme un TRIangle
6	B	Je ne suis pas limité à 5 nœuds car les bouées de chenal traversier commencent souvent bien avant les 300m ou la vitesse n'est pas limitée. Seules les bouées jaunes, rondes, espacées de 200 m limitant la zone des 300 m, m'obligent à respecter les 5 nœuds dans la bande des 300 m.
7	B	A= n'existe pas en bateau C= plongeur
8	A	
9	B	Seules les personnes possédant un brevet de moniteur de ski nautique peuvent être seules
10	C	Plus de 6 milles = permis hauturier
11	A	
12	B	
13	C	Et oui, alors qu'avec le permis fluvial, je suis limité à des bateaux de moins de 20 mètres de long

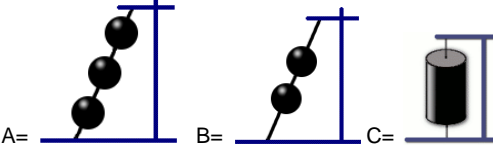
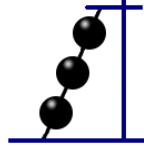
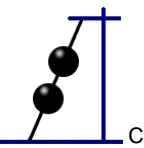
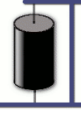
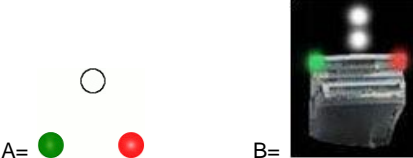





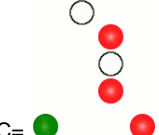
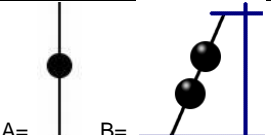

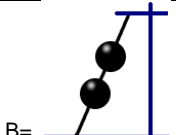

		en eaux intérieures.
14	C	VNM= scooter des mers. Le permis côtier me permet de naviguer de jour comme de nuit en bateau. Cependant, aucun permis ne me permet de naviguer de nuit avec un scooter des mers.
15	A	
16	D	Catégorie de conception A : vent +F8 Catégorie de conception B : Jusqu'à vent de F8 Catégorie de conception C : Jusqu'à vent de F6 Catégorie de conception D : Jusqu'à vent de F4
17	C	« C » ca forme un 6, « B » ca forme un 8...
18	A	Et oui, si je fais du côtier, j'achète un « pack » de côtier. Si je fais du hauturier, j'achète un « pack » de hauturier. Depuis 2008, le matériel ne dépend plus de la taille de votre bateau...
19	B	
20	C	La ligne de mouillage c'est l'ancre avec la chaîne.
21	C	Pour les fleuves, j'ai besoin de posséder le permis option « navigation intérieure » (l'ancien permis fluvial).
22	C	Exemple ou on me le récupère : je navigue dans une zone réservée à la baignade et je décapite 2 ou 3 personnes au passage....
23	B	
24	C	Et oui, ce qui est obligatoire ce sont les feux automatiques à main et non les fusées. Ces dernières sont obligatoires en hauturier.
25	B et D	La position c'est le GPS qui me la donne alors que le compas me donne ma direction (par exemple, je fais cap au Nord...).
26	A	Je dois toujours avoir sur mon bateau la carte marine de l'endroit fréquenté.
27	A	
28	C	RIPAM= Règlement international pour prévenir les abordages en mer
29	B	
30	D	Si quelqu'un tombe à l'eau, en attendant de venir le récupérer, on peut lui lancer un engin flottant.
31	A et C	Je ne peux pas jeter l'ancre n'importe où. Par exemple, je ne vais pas jeter l'ancre sur la barrière de corail... Je dois rincer mon ancre car, par exemple, si j'ai un résidu d'algues sur mon ancre et que je la balance un peu plus loin, je permets sa prolifération (ex : la Taxifolia en méditerranée).
32	B	
33	A	La houle c'est quand le vent provoque des vagues en mer. En mer, on peut très bien avoir des vagues sans vent...
34	B	VHF= radio marine.
35	C	Les BMS pour le large sont donnés à partir d'un vent de force 8.
36	A	VHF= radio marine ASN= Appel Sélectif Numérique CROSS= Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage = C'est celui qui coordonne les secours en mer
37	A et B	BMS= Bulletins météo spéciaux
38	C	CROSS= Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage = C'est celui qui coordonne les secours en mer SNSM= société nationale de sauvetage en mer= ce sont en général des bénévoles qui viennent vous porter secours
39	B	CROSS= Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage = C'est celui qui coordonne les secours en mer SNSM= société nationale de sauvetage en mer= ce sont en général des bénévoles qui viennent vous porter secours
40	B	
41	D	Vous devez être constamment vigilant sur le bateau.
42	B	Si on est plusieurs à avoir le permis sur le bateau, je peux très bien désigner quelqu'un d'autre comme chef de bord.
43	A	
44	B	Vous n'êtes pas un professionnel !!!
45	B	Pour pêcher notamment des crustacés
46	B	Appareils respiratoires= bouteilles= interdites en pêche sous-marine
47	C	A= éclat B= Occultation
48	B	A= éclat C= Isophase ou scintillant
49	B et C	 = Région A. La Réunion en fait partie.
50	A	
51	B	  Venant du large (c'est que je me dirige vers le port), je dois passer à gauche pour passer entre les bouées latérales.
52	A	  Quand je sors du port, j'ai cette configuration. Je viens donc à gauche et je laisse la bouée rouge à droite....











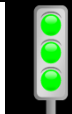

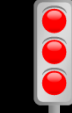
53	D	 <p>= latérale tribord = Chenal préféré à tribord = Chenal préféré à bâbord.</p>
54	A	 <p>Venant du large (c'est que je me dirige vers le port), je viens à gauche de la verte donc je la laisse à droite.</p>
55	A	 <p>Quand je sors du port, j'ai cette configuration. Je viens donc à droite et je laisse la bouée verte à gauche...</p>
56	B	 <p>2 éclats verts, c'est une balise latérale tribord</p>
57	B	 <p>2 éclats rouges, c'est une balise latérale bâbord</p>
58	A	
59	B	
60	B	 <p>C'est une balise de chenal préféré à bâbord. De toute façon, s'il y a une chose à retenir, c'est seulement la couleur. Quand je vois un feu rouge quand je rentre au port, je vais toujours à droite. Quand je vois un feu vert et que je rentre au port, je vais toujours à gauche.</p>
61	A	 <p>C'est une balise de chenal préféré à tribord. De toute façon, s'il y a une chose à retenir, c'est seulement la couleur. Quand je vois un feu rouge quand je rentre au port, je vais toujours à droite donc chenal préféré à tribord. Quand je vois un feu vert et que je rentre au port, je vais toujours à gauche donc chenal préféré à bâbord.</p>
62	A et D	C'est une cardinale Nord (2 pointes orientées vers le haut) donc elle me demande de passer du côté du Nord car le danger est à l'opposé c'est-à-dire au Sud.
63	D	C'est une cardinale Est. Elle me demande de passer du côté de L'Est car le danger est à l'Ouest.
64	B	C'est une cardinale Ouest donc elle me demande de passer du côté de l'Ouest. Je regarde le haut de ma boussole et je vois que l'Ouest est sur ma gauche, donc « je viens à gauche ».
65	A	C'est une cardinale Ouest donc elle me demande de passer du côté de l'Ouest. Je regarde le haut de ma boussole et je vois que l'Ouest est sur ma gauche, donc je viens à gauche et donc par conséquent, « je laisse la bouée à droite ».
66	B	C'est une cardinale Sud. Elle me demande de passer du côté du Sud. Par rapport à ma boussole, le Sud est sur ma droite, donc je viens à droite et je laisse la bouée à gauche.
67	A	 <p>Scintillement continu, c'est une cardinale Nord, qui me demande de passer du côté du Nord. Par rapport à la boussole le Nord est sur ma droite, donc je viens à droite.</p>

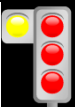
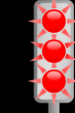
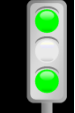
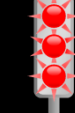


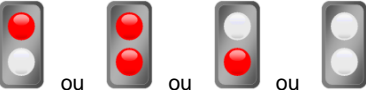





















68	A	 <p>C'est une cardinale Sud qui me demande de passer du côté du Sud. Le Sud, sur ma boussole est sur ma gauche, donc je viens à gauche et je laisse ma bouée sur la droite.</p>
69	A	3 scintillements, c'est une cardinale Est qui me demande de passer du côté de l'Est. L'Est étant sur ma droite, « je viens à droite ».
70	A	C'est une cardinale Ouest. Elle me demande de passer à l'Ouest car le danger est à l'Est. Sur la boussole, l'Ouest est sur ma droite, je passe donc à droite.
71	D	
72	C	C'est une bouée de danger isolé qui me dit que j'ai un danger qui se trouve sous cette bouée. Je passe donc indifféremment à droite comme à gauche mais je m'en écarte largement.
73	C	 <p>= Eaux Saines = Marque spéciale</p>
74	C	2 éclats blancs= bouée de danger isolé. Comme la journée, cette bouée à 2 boules, le nuit, elle a 2 éclats.
75	A	B= 3 scintillements blancs C= 1 ou 3 éclats jaunes D= une fau blanc isophasé
76	D	 <p>A= B= C=</p>
77	B	 <p>A= =2 éclats blancs C= = 1 ou 3 éclats jaunes</p> <p>D= = ne s'éclairent pas la nuit.</p>
78	C	Elles m'indiquent les « Eaux saines » donc tout va bien...
79	A	 <p>= danger isolé = danger nouveau</p> <p>= Eaux Saines</p>
80	A et B	C= 3 scintillements BLANCS





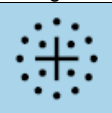

81	C	 A et B=
82	C	Le Libeccio= C'est un vent Corse donc méditerranéen. Le Jusant= c'est un vent de l'Océan Atlantique qui souffle principalement vers la Bretagne.
83	A	 B= C= D=
84	A	 B= C= D=
85	A et C	B et D= dépression
86	B et D	A et C= anticyclone
87	C	A= mauvais temps B= Temps mitigé
88	C	
89	A	
90	B	Poupe= arrière du bateau 225°= feu de tête de mât 112.5°= feu de côté
91	B	A= feux de côté
92	C	A= feux de côté B= feu de poupe (arrière du bateau)
93	C	
94	A	C'est un navire de moins de 12 mètres de face car on peut voir ces feux de côté. Si on le voyait de dos, on verrait seulement le feu de poupe et non les feux de côté.
95	B	 A= ● vu de son côté tribord C= ● vu de son côté bâbord D= ● ● de face
96	B	Car c'est un navire handicapé par son tirant d'eau. Je ne dois pas passer impérativement à droite car je ne vois pas ces feux de côté ni son feu de poupe donc je ne sais comment je le vois...
97	C	 A= ● ● de face B= 
98	D	 B=  C= 
99	C	 B=  D= 

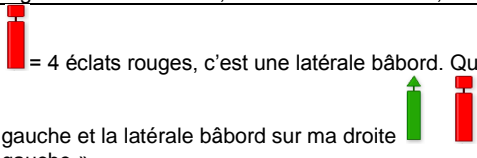



100	B	  <p>C=  D= </p>
101	B	   <p>A=  C=  D= </p>
102	A	   <p>B=  C=  D= </p>
103	D	   <p>A=  B=  C=  de face</p>
104	B et D	   <p>A=  B=  C= </p>
105	B	   <p>A=  C=  D= </p>
106	A	C'est un navire à capacité de manœuvre restreinte qui travaille du côté des deux feux rouges superposés donc je dois passer du côté des deux feux verts.
107	C	  <p>A=   de face B=   de face</p>
108	D	  <p>B=  C= </p>
109	C	Car le pêcheur n'a pas le droit de pêcher dans un chenal et le navire non maitre de sa manœuvre à des soucis mécaniques qui lui empêche de manœuvrer facilement.
110	B	 <p>A=   C= Pas de feux spécifiques sur un navire quand il est en détresse.</p>
111	B	 <p>A= riens ne le distingue la journée D= </p>
112	B	 <p>A=   C= Il doit porter sur le bateau un feu rouge suivit d'un feu blanc et encore un feu</p>

		rouge (comme un capacité de manœuvre restreint)
113	A	Car ce navire est au mouillage.
114	D	 <p>A=  B=  C= </p>
115	C	<p>Les feux de côté en navigation (rouge et vert), cela veut dire que le navire navigue. Le feu blanc de tête de mât, cela veut dire que le navire navigue au moteur. Dans ce cas là, le navire navigue sans moteur. C'est donc un voilier.</p>  <p>A=   B= </p>
116	A et D	<p>Les feux de côté en navigation (rouge et vert), cela veut dire que le navire navigue. Le feu blanc de tête de mât, cela veut dire que le navire navigue au moteur. Dans ce cas là, le navire navigue sans moteur. C'est donc un voilier. Le voilier est prioritaire par rapport à nous. Je dois donc manœuvrer.</p> <p>De plus, quand on me dit « que les relèvements ne changent pas », cela se traduit par le fait que ce navire ne m'a pas vu. Je dois donc vite manœuvrer.</p>
117	A	 <p>B=  C= </p>
118	A	0°=360°. Quand j'ai moins de 15° d'écarts entre 3 relèvements, cela se traduit par un risque de collision.
119	B	Relèvement constant=gisement constant=angle observé qui reste le même= risque de collision.
120	A et B	0°=360°. Quand j'ai moins de 15° d'écarts entre 3 relèvements, cela se traduit par un risque de collision.
121	A	Comme en voiture sur la route...
122	A	Comme en voiture sur la route...
123	A	Comme en voiture sur la route...
124	C	 <p>A=  B= </p>
125	A	Comme en voiture...
126	A	Priorité à droite, comme en voiture...
127	A	Car il n'est pas censé voir le bateau B.
128	A	Moteur/Sans moteur= C'est toujours l'embarcation sans moteur qui est privilégiée.
129	B	Le voilier porte un cône noir dans sa mâture. Cela signifie qu'il utilise son moteur. Ainsi, il est considéré comme un navire à propulsion mécanique et dans ce cas de figure, priorité à droite.
130	A	Car le navire A n'est pas censé voir tout ce qui se passe derrière lui... La priorité du voilier n'a donc pas lieu d'être.
131	B	Dans un chenal, un gros navire ne manœuvre pas facilement. Il est donc prioritaire.
132	B	C'est un pêcheur (2 cônes noirs réunis par la pointe), il est prioritaire même si vous êtes à droite par rapport à lui.
133	C	Quand le navire qu'on croise est prioritaire, je dois toujours passer derrière lui.
134	A	Moteur/Sans moteur= C'est toujours « l'embarcation » sans moteur qui est privilégiée.
135	C	
136	B	2 pour un scooter, 3 pour un bateau
137	C	En cas d'éjection du pilote...
138	A	B= Occultation C= isophase ou scintillant
139	C	Feu isophase= période de lumière égale à la période d'obscurité= bouée d'eaux saines.
140	A et B	
141	A	Un navire= c'est vous. TriBord contient 1 B donc c'est 1 son bref.
142	B	Un navire= c'est vous. BâBord contient 2 B donc c'est 2 sons brefs.
143	C	Un navire= c'est vous. ARRIèRe contient 3 R donc 3 sons brefs.
144	A	
145	A	<p>B= Je fais un son continu C= </p>

146	A	B= _____ C= 
147	B	A= _____ C= 
148	C	
149	A	B= _____ ● ●
150	B	A= _____ ●
151	C	
152	B	A=  C= 
153	A	B=  C=  D= 
154	C	Ce drapeau signale la présence de plongeurs.
155	C	A=  B= 
156	C	
157	A	B= _____ ● ● ● C'est le remorqueur qui fait _____ ● ● et non le navire remorqué. C= _____ toutes les 2 minutes
158	B	Ce n'est pas « oui, toujours » car si vous voyez un navire échoué sur un banc de sable, vous n'allez pas vous échouer à votre tour... Il vaut mieux un navire en détresse que 2. Cependant, dans ce cas de figure, restez à proximité au cas où les personnes en détresse se jetteraient à l'eau pour vous rejoindre et avertissez le CROSS pour prévenir de l'incident.
159	D	A=B= un son long (_____) C= deux sons longs (_____) Ne pas confondre un son long (qui dure environ 4 secondes) avec un son continu qui lui ne s'arrête pas et qui est synonyme de détresse.
160	A et C	 B= _____ engin tenu à la main montrant une lumière rouge. A= Fusée= projetant en l'air des matières de leur rouge.
161	C	D= C'est un signal de détresse en fluvial
162	A et C	A= 
163	B	C= 
164	B	A=  Attendre

		 <p>C= Passer mais en dehors du chenal principal</p>
165	C	  <p>A= B=</p>
166	C	  <p>A= B=</p>
167	A	<p>C'est un vent de force 7.</p>  <p>B= ou ou ou</p>
168	B	<p>F7= Grand frais</p>
169	B	<p>F7= Grand frais</p>  <p>F8= Coup de vent= ou ou ou ou</p>
170	C	  <p>A= B=</p>
171	C	  <p>A= B=</p>
172	B	  <p>A= C=</p>
173	B	   <p>A= C= D=</p>
174	D	   <p>A= B= C=</p>
175	B	   <p>A= C= D=</p>
176	C	   <p>A= B= D=</p>
177	C	 <p>B= C= Coup de vent de Nord/Est</p>
178	B	<p>C'est les mêmes feux qu'un navire à capacité de manœuvre restreinte.</p>
179	A	
180	C	<p>Ce sont les pavillons N et C. A= drapeau signalisant la présence de plongeurs.</p>
181	A et D	
182	C	  <p>A= B=</p>
183	A	<p>La conchyliculture c'est l'élevage de coquillages en général.</p>

184	A	 C=
185	B	A= C'est en jaune foncé sur la carte C= C'est en bleu sur la carte
186	A	Par exemple, si je vois sur une carte marine le chiffre 7, cela correspond à la hauteur d'eau aux plus grandes basses mers= la profondeur de l'eau est de minimum 7 mètres (coefficient 120).
187	A et C	
188	B	Sur une carte marine, en haut et en bas, c'est la longitude. A droite et à gauche, c'est la latitude. L'échelle se lit sur la latitude.
189	A	Les annexes (petits bateaux utilisés pour accéder facilement sur la plage ou dans le port) sont souvent des bateaux de conception D. Si, dans la journée, le vent se lève jusqu'à F6, je peux regagner mon bateau de conception B pour m'abriter (conception B= capable d'affronter un vent jusqu'à F8).
190	C	
191	B	
192	C	Les « corps morts » ou les « coffres » peuvent servir de point d'amarrage seulement 
193	A	
194	A	
195	B	C'est une bouée de danger isolé. Dotée d'un feu= c'est une balise qui s'éclaire la nuit. La nuit, la bouée de danger isolé fait 2 éclats blancs.
196	A et B	
197	B	Latérales en Métropole, région A= :  Latérales aux Antilles, région B= 
198	C	
199	B	
200	B	A= 0.50m C= 4m
201	B	A= Peu agité C= Mer forte
202	A	Acte de francisation= c'est un peu l'équivalent de la carte grise en voiture. RIPAM= Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer.
203	A	Le matériel reste le même en cas de mauvais temps.
204	A et C	
205	C	C'est une zone de baignade ! Donc interdiction d'y pénétrer avec votre scooter ou votre bateau. La zone des 300 m est limité par des bouées sphériques jaunes espacées de 200 m.
206	B	Scooter et jet= 2 milles
207	A	B= bouée tribord de chenal traversier C= bouée bâbord de chenal traversier Le chenal traversier me permet, avec mon bateau ou mon scooter, d'accéder à la plage. Bouée sphérique jaune= ou c'est la limite des 300 m, ou c'est la zone de baignade donc interdite à la navigation.
208	C	 A= B= (3) (3)= A la marée la plus basse (coeff 120), j'ai un roché qui sort de 3 mètres au dessus de l'eau.
209	A	B= dépression
210	A	
211	B	
212	C	A= Se sont quasiment les mêmes gilets que l'on retrouve dans les avions à activer en tirant sur une ficelle. B= Quand je tombe à l'eau ces gilets se gonflent automatiquement. C= Se sont des gilets que l'on achète entre autre pour les enfants en remplacement des brassards. 

213	A	9 scintillements blancs= c'est une cardinale Ouest qui me demande de passer du côté de l'Ouest. L'ouest, en regardant ma boussole, est sur ma gauche donc je viens à gauche et je la laisse à droite.		
214	B	C'est une cardinale Ouest qui me demande de passer du côté de l'Ouest. En regardant ma boussole, je vois que l'ouest est sur ma gauche, donc « je viens à gauche ».		
215	A	3 scintillements blancs, c'est une cardinale Est qui me demande de passer du côté de l'Est. En regardant ma boussole, l'Est est sur ma droite, donc « je viens à droite ».		
216	B	 <p>= 4 éclats rouges, c'est une latérale bâbord. Quand je sors du port j'ai la latérale tribord à ma gauche et la latérale bâbord sur ma droite  . Donc face à 4 éclats rouges, « je viens à gauche ».</p>		
217	A	C'est une cardinale Sud qui me demande passer du côté du Sud. En regardant ma boussole, le sud est sur ma droite, je « viens donc à droite ».		
218	A			
219	C			
220	A	Les règles de barres et de routes sont les règles de circulation en mer. Elles sont identiques la journée et la nuit. Par exemple, face à un navire, que ce soit la journée ou la nuit, je vais toujours à droite (sauf pour le capacité de manœuvre restreinte ou je passe du côté des deux feux verts).		
221	B			
222	C			
223	A			
224	B			
225	B			
226	C			
227	D	 <p>A=</p>		
228	A	Je ne traverse pas le chenal. Pour eux, traverser c'est couper. Là, je me dirige dans le chenal.		
229	A			
230	B			
231	B			
232	A	En navigation, quand on fait demi-tour, on retranche 180° à notre cap initial (300°-180°=120°).		
233	B			
234	B			
235	A			
236	B	A= SINKING=couler C=FLOODING=voie d'eau D=COLLISION=abordage		
237	A			
238	A	Une VHF, quelle soit fixe ou portable, si je l'utilise à l'étranger je dois avoir le CRR (certificat restreint de radiotéléphonie). Quand j'utilise une VHF en France, je n'ai pas besoin de CRR. Mon permis côtier me suffit.		
239	C	VHF ASN ou non (ASN= Appel Sélectif numérique), quand j'en possède une ou plusieurs à bord de mon navire, je dois posséder une licence me permettant son exploitation. Certaines personnes confondent une licence avec le CRR. On peut assimiler une licence à « la carte grise de la VHF » et le CRR à « un permis qui me permet de l'utiliser ».		
240	D	<table border="1" data-bbox="630 1512 949 1568"> <tr> <td>Lettre à transmettre</td> <td>Mot de code</td> </tr> </table>	Lettre à transmettre	Mot de code
Lettre à transmettre	Mot de code			

			A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Alfa Bravo Charlie Delta Echo Foxtrot Golf Hotel India Juliett Kilo Lima Mike November Oscar Papa Quebec Romeo Sierra Tango Uniform Victor Whiskey X-ray Yankee Zoulou	
241	C	MMSI= Cela signifie « Maritime Mobile Service Identity ». C'est un ensemble de neuf chiffres qui identifie d'une manière unique un navire. - Le numéro MMSI commence par un code de 3 chiffres qui s'appelle le MID (Maritime Identification Digit) . Ce dernier indique la nationalité du navire . A ce jour, la France métropolitaine possède 3 MID : 227, 228 et 229 .			
242	B	- Puissance maximale utilisée pour une VHF fixe : 25 Watts - On utilise la puissance réduite (1 Watt), dans la mesure du possible, entre navires ou avec une station terre si celle-ci est suffisamment proche.			
243	B	Canal 9= pour joindre la capitainerie Canal 72= pour communiquer entre plaisanciers			
244	A	Réponse B= GPS Réponse C= le squelch= c'est un bouton qui est sur la VHF et qui permet d'enlever le bruit de fond de la VHF.			
245	A	Les VHF sont obligatoires pour les navires de pêche professionnelle, les navires à passagers et du commerce, les navires de plus de 24 m : on les appelle les navires astreints.			
246	C	A= C'est une urgence		B= C'est une détresse	
247	B				
248	B	Non, c'est une urgence. Ordre de priorité des messages : Détresse/ Urgence/ Sécurité			
249	D	Canal 72= pour communiquer entre plaisanciers Canal 9= pour communiquer avec la capitainerie			
250	A	MMSI= Cela signifie « Maritime Mobile Service Identity ». C'est un ensemble de neuf chiffres qui identifie d'une manière unique un navire. Le numéro MMSI s'enregistre sur la VHF ASN (ASN= Appel sélectif numérique).			
251	B	A= Canal de détresse C= Canal ASN de détresse, de sécurité et d'appels sur une VHF-ASN. La veille du canal 70 est automatique.			
252	B	A= 16 C= 9 D= 11,12,14,71 et 74.			
253	C	A= flooding B= Capsizing D= gité=le navire est couché=listing			
254	B	MMSI= Cela signifie « Maritime Mobile Service Identity ». C'est un ensemble de neuf chiffres qui identifie d'une manière unique un navire. La position du navire est donnée grâce au GPS. Chaque navire possédant une VHF doit avoir un n° d'indicatif d'appel (ex : FN1111) attribué par l'ANFR. Cet indicatif est unique au monde . Il est délivré avec la première licence attribuée au bateau et lui restera affectée quels que soient les propriétaires ultérieurs et tant qu'il restera sous le pavillon français.			
255	C				
256	B				
257	A	C= VHF fixe			
258	C	BMS= bulletin météo spécial			
259	A	C= VHF fixe			
260	A				
261	B				

« Le permis bateau à portée de main »

262	D	A= C'est la touche DUAL qui permet de veiller en même temps le canal 16 et un autre canal choisi B = c'est le SQUELCH C= C'est la touche « 16 » D= La lettre H veut dire « high » . Sur une VHF fixe, « high » =25 Watts. Sur une VHF portable, « high »= 6Watts. La lettre L veut dire « low » . Sur une VHF fixe et portable, « low » correspond à une puissance de 1 Watt.
263	A	1 licence regroupe toutes les VHF que possède le plaisancier.
264	C	
265	C	A= VHF portable
266	C	A= CROSS= centre régional de sécurité et de sauvetage en mer B= SNSM= société nationale de sauvetage en mer C= L'ANFR= agence nationale des fréquences
267	A	
268	B	Dans un chenal , le voilier à l'obligation de n'utiliser que le moteur, donc il n'est pas prioritaire. Le pêcheur n'a pas le droit de pêcher dans un chenal. Il n'est donc pas prioritaire.
269	C	
270	A	Ces zones sont marquées sur les cartes marines.
271	C	A partir de 2 milles d'un abri jusqu'à 6 milles, on passe à la navigation côtière. A u delà de 6 milles, on est en navigation hauturière.
272	B	